

## ΣΧΕΔΙΑΖΟΤΑΣ ΤΗΝ ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ ΣΑΣ Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΔΙΑΣΤΑΣΗ

Σε γενικές γραμμές, το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN 12453 και κατ' επέκταση η UNI 8612 αφορούν την ασφάλεια των αυτόματων μηχανισμών πορτών όπως γκαραζόπορτες, ρολλά, μηχανισμούς για αυλόπορτες και μπάρες ελεγχου αυτοκινήτων. Κατά την στιγμήν της αυτοματοποίησης της χειροκίνητης αυλόπορτας αυτή παύει να είναι αυλόπορτα και είναι μηχανισμός και σαν μηχανισμός διέπεται απο κανόνες που απορρέουν απο την εκτίμηση πιθανών κινδύνων, αριθμό χρηστών, βαθμό αυτοματοποίησης κλπ.

Επίπεδο χρηστών			
Τρόπος χειρισμού	Group 1	Group 2	Group 3
Συνεχής εντολή	Μπουτονιέρα	Κλειδοδιακόπτης	Δεν γίνεται
Στιγμιαία εντολή με οπτική επαφή	Αμπεροστόπ ή πρεσσοστατικό	Αμπεροστόπ ή πρεσσοστατικό	Αμπεροστόπ + εξωτ.φωτοκ. ή πρεσσοστατικό
Τηλεκοντρόλ χωρίς οπτική επαφή	Αμπεροστόπ ή πρεσσοστατικό	Αμπεροστόπ + εξωτ.φωτοκ ή πρεσσοστατ.	Αμπεροστόπ + εξωτ.φωτοκ ή πρεσσοστατ.
Αυτόματος	Αμπεροστόπ + εξωτ.φωτοκ ή πρεσσοστατ.	Αμπεροστόπ + εξωτ.φωτοκ ή πρεσσοστατ.	Αμπεροστόπ + εξωτ.φωτοκ ή πρεσσοστατ.

**Group 1:** Περιορισμένος αριθμός χρηστών που έχουν αφομειώσει τις οδηγίες χρήσης σε χώρο περιορισμένης πρόσβασης.

**Group 2:** Περιορισμένος αριθμός χρηστών που έχουν αφομειώσει τις οδηγίες χρήσης σε χώρο γενικής πρόσβασης.

**Group 3:** Επιτρέπεται η χρήση απο ανεκπαιδευτους χρήστες σε χώρο γενικής πρόσβασης.

**Στη αρχική σχεδίαση και μελέτη του χώρου τοποθέτησης εξωτερικών μηχανισμών πρέπει να ληφθούν υπ' όψη τα εξής:**

1. Σε αρκετούς δήμους της χώρας απαγορεύεται οι ανοιγόμενες πόρτες να ανοίγουν προς το δρόμο ή οι μηχανισμοί για συρόμενες πόρτες να τοποθετούνται στο πεζοδρόμιο.
2. Πριν τελειώσουν τα δάπεδα ή η πλακόστρωση πρέπει να περαστούν τα καλώδια παροχής ρεύματος, τα καλώδια για φωτοκύτταρα ή το μπουτόν σύμφωνα με τον ηλεκτρικό κώδικα μέσα σε πλαστικό ή ηλεκτρικό σωλήνα. Κατά προτίμηση η παροχή των εξωτερικών μοτέρ πρέπει να έχει τον δικό του ασφαλοδιακόπτη στον ηλεκτρικό πίνακα σωστά γειωμένο και να έχει την κατάλληλη διατομή. Να αποφεύγεται οι γραμμές που εξυπηρετούν και άλλες καταναλώσεις π.χ. εξωτερικά φώτα, αντλίες όμβριων ή θυροτηλέφωνα.
3. Το σημείο τοποθέτησης της πόρτας θα πρέπει να υπολογιστεί με ένα τέτοιο τρόπο ώστε να παρέχει γρήγορη και ασφαλή είσοδο χωρίς να παρεμποδίζεται η κυκλοφορία στον δρόμο.
4. Σε γενικές γραμμές οι συρόμενες πόρτες αυτοματοποιούνται πιο εύκολα από τις ανοιγόμενες και αυτό γιατί χρειάζονται λιγότερο χώρο και είναι οικονομικότερες επειδή χρειάζονται μόνο ένα μηχανισμό. Οι ανοιγόμενες θέλουν πιο πολύ χώρο, γιατί στην ακτίνα διαδρομής του φύλλου ο χώρος δεν είναι εκμεταλλεύσιμος.
5. Οι συρόμενες πόρτες μπορούν να καλύψουν μεγάλα ανοίγματα ενώ οι ανοιγόμενες έχουν περιορισμό ως προς το πλάτος του φύλλου με μέγιστο πλάτος έως τα 6μ. για έκαστο φύλλο και βάρος έως 500 κιλά.
6. Οι συρόμενες πόρτες δεν παρουσιάζουν προβλήματα ανεμοποίησης. Οι ανοιγόμενες ειδικά αν είναι τυφλές και έχουν βορεινό προσανατολισμό μπορούν να παρουσιάσουν προβλήματα ανεμοποίησης που θα δοκιμάσουν τις αντοχές του μηχανισμού, των μεντεσέδων της πόρτας, του κοιλοδοκού που στηρίζει το φύλλο και της παρακείμενης κολώνας.
7. Ο κοιλοδικός στήριξης του ανοιγόμενου φύλλου πρέπει να είναι μίνιμουμ 10-12 εκ. ( 100X100 ή 120 X120 ) και το φύλλο να τοποθετηθεί περασιά με το πίσω μέρος του κοιλοδοκού για να αποφεύγονται άσκοπα και αντιαισθητικά σκαμνίματα στους τοίχους. Όσο πιο μεγάλο είναι το πλάτος του ανοιγόμενου τόσο πιο πολύ πίεση εξασκείται στους μεντεσέδες της πόρτας. Γι' αυτό οι μεντεσέδες της πόρτας πρέπει να είναι βαρέου τύπου κωνικοί με μπίλιες και να λιπαίνονται συστηματικά.